



## Oprava komunikací v obci Přibice

### Stavební záměr

Zodpovědný projektant :

Ing. arch. Alena Kolářová,  
Ateliér REGIO design s.r.o.,  
Lidická 718/77,  
602 00 Brno

Vypracoval :

Ing. Michal Hlaváč

V Brně  
Květen 2013

## 1. Základní údaje

### 1.1 Stavba

Místo stavby: Místní komunikace v obci Příbice  
Kat.území: Příbice [735311]  
Okres: Brno - venkov  
Kraj: Jihomoravský  
Druh stavby: Oprava

### 1.2 Objednatel

Investor: Obec Příbice, Příbice 348, 691 24 Příbice  
Vlastník: Obec Příbice, Příbice 348, 691 24 Příbice

### 1.3 Zhotovitel PD

Zhotovitel PD: Ateliér REGIO design s.r.o., Lidická 718/77, 602 00 Brno  
Autorizovaná osoba: Ing. arch. Alena Kolářová  
Vypracoval: Ing. Hlaváč

### 1.4 Druh dokumentace          Stavební záměr

#### Stavební záměr:

**Záměrem investora je provést drobné opravy místních komunikací v obci Příbice. Převážně se jedná o vady způsobené lokálním sedáním podloží vozovky nebo vady krytu vozovky, příp. nedokončený kryt vozovky.**

## 2. Technický popis

### 2.1 Podklady

- místní prohlídka skutečného stavu místních komunikací
- katastrální mapa
- silniční a dálniční síť – Jihomoravský kraj
- postřehy a požadavky místního obyvatelstva

### 2.2 Popis stávajícího stavu

Při prohlídce místních komunikací v obci Příbice byly shledány místa s lokálními poruchami živičného povrchu a dále dvě lokality v nichž bude třeba provést plošně opravu krytu vozovky.

Konstrukční stav vozovky je v nevyhovujícím stavu.

Investor s ohledem na finanční náročnost akce sám rozhodne o rozsahu prováděných prací dle toho stavebního záměru.

## 2.3 Navržené řešení

### 2.3.1 Lokální opravy

#### Plocha 1.1

Plocha bez krytu mezi kanalizačními poklopy (po budování přípojky)

V ploše cca 2,0 x 1,0 m bude vybrán stávající zásyp v tl. 190 mm, zhutnění podkladu, nové souvrství.

Konstrukce vozovky č.1:

- |  |                       |                       |
|--|-----------------------|-----------------------|
| - asfaltový beton střednězrný                | ACO 11+               | 40 mm                 |
| - spojovací postřík z asfaltové emulze PS:EK |                       | 0,5 kg/m <sup>2</sup> |
| - asfaltový beton hrubozrný                  | ACO 16+ příp.recyklát | 150 mm                |

#### Plocha 1.2

Propadání vozovky na dvou místech.

Vyříznout cca 6,0 x 1,0 m, odstranění stávající konstrukce vozovky, zhutnit podklad, nové souvrství – konstrukce vozovky č.1

#### Plocha 1.3

Propadání vozovky u kanalizačních šachet – přípojka

Vybourat v ploše cca 3,5 x 1,0 m, odstranění stávající konstrukce vozovky, zhutnit podklad, nové souvrství – konstrukce vozovky č.1

#### Plocha 1.4

Propadání vozovky u sloupu NN

Vyříznout cca 5,0 x 1,0 m, odstranění stávající konstrukce vozovky, zhutnit podklad, nové souvrství – konstrukce vozovky č.1

U vedlejší stávající opravy upravit spáry zalitím emulzí - 5 m

#### Plocha 1.5

Propadání vozovky – zřejmě přípojka RD

Vyříznout cca 3,0 x 1,0 m, odstranění stávající konstrukce vozovky, zhutnit podklad, nové souvrství – konstrukce vozovky č.1.

Nově osadit propadnutý nájezdový obrubník v šířce 1,0 m.

#### Plocha 1.6

Dodělávaná plocha před RD – cca 2,5 x 1,0 m.

„Přebalit“ - tzn. odfrézovat 40 mm, spojovací postřík, asfaltový beton střednězrný ACO 11+ 40 mm.

#### Plocha 1.7

V minulosti opravovaná plocha okolo kanalizačních šachet.

Odfrézovat plochu cca 11,0 x 4,5 m v tl. 40 mm, spojovací postřík, asfaltový beton střednězrný ACO 11+, 40 mm.

#### Plocha 1.8

Lokální propadání komunikace okolo kanalizační šachty. Kanalizační odbočky jsou zaslepeny.

Vyříznout cca 1,0 x 1,0 m, odstranění stávající konstrukce vozovky, zhutnit podklad, nové souvrství – konstrukce vozovky č.1

#### Plocha 1.9

Lokální propadání komunikace okolo kanalizační šachty. Kanalizační odbočky jsou zaslepeny.

Vyříznout cca 1,0 x 1,0 m, odstranění stávající konstrukce vozovky, zhutnit podklad, nové souvrství – konstrukce vozovky č.1

#### Plocha 1.10

Oprava stávající zpevněné plochy parkoviště u BD v ploše cca 21,0 x 5,5 m.

Vybourat stávající (asfaltobeton, štěrkodrt) v tl. 190 mm. Nové souvrství – konstrukce vozovky č.1.

#### Plocha 1.11

Nekvalitní kryt

Vyříznout v ploše cca 7,5 x 4,0 m, odstranění stávající konstrukce vozovky, zhutnit podklad, nové souvrství – konstrukce vozovky č.1.

#### Plocha 1.12

Nekvalitní kryt

Vyříznout v ploše cca 2,0 x 1,0 m, odstranění stávající konstrukce vozovky, zhutnit podklad, nové souvrství – konstrukce vozovky č.1.

#### Plocha 1.13

Propadlá vozovky

Vyříznout v ploše cca 1,0 x 1,0 m, odstranění stávající konstrukce vozovky, zhutnit podklad, nové souvrství – konstrukce vozovky č.1.

#### Plocha 1.14

Propadlá vozovky

Vyříznout v ploše cca 6,0 x 2,0 m, odstranění stávající konstrukce vozovky, zhutnit podklad, nové souvrství – konstrukce vozovky č.1.

#### Plocha 1.15

Výtluk

Vyříznout v ploše cca 1,0 x 1,0 m, odstranění stávající konstrukce vozovky, nové souvrství – konstrukce vozovky č.1.

#### Plocha 1.16

Propadající se překop vozovky

Vyříznout v ploše cca 4,0 x 1,0 m, odstranění stávající konstrukce vozovky, zhutnit podklad, nové souvrství – konstrukce vozovky č.1.

Úprava obrubníku – odvodnění do stávající vpusti.

Plocha 1.17

Propadající se vozovka

Vyříznout v ploše cca 3,0 x 1,0 m, odstranění stávající konstrukce vozovky, zhutnit podklad, nové souvrství – konstrukce vozovky č.1.

Plocha 1.18

Překop vozovky

V ploše cca 3,0 x 1,0 m odstranit zhutněný štěrk v tl. 190 mm, zhutnit podklad, nové souvrství – konstrukce vozovky č.1.

Plocha 1.19

Vyříznout v ploše cca 1,0 x 1,0 m, odstranění stávající konstrukce vozovky, zhutnit podklad, nové souvrství – konstrukce vozovky č.1.

Plocha 1.20

Nekvalitní kryt

Vyříznout v ploše cca 15,0 x 3,0 m, odstranění stávající konstrukce vozovky, zhutnit podklad, nové souvrství – konstrukce vozovky č.1.

Plocha 1.21

Propadlina u okraje vozovky

Vyříznout v ploše cca 2,0 x 1,0 m, odstranění stávající konstrukce vozovky, zhutnit podklad, nové souvrství – konstrukce vozovky č.1.

Plocha 1.22

Na místních komunikacích v obci lokální vysprávký spár emulzí. Předpokládaný rozsah 750 m.

**2.3.2 Plocha 2.0**

Stávající komunikace u tratě bez finálního krytu.

Vyrovnání stávajícího povrchu – díry o ploše cca 5,0 x 1,0 m, tl. 50 mm

Spojovací postřik

Nová obrusná vrstva v ploše cca 3,0 x 53,0 m - asfaltový beton střednězrný ACO 11+, 40 mm.

Dosypání krajnic š. 0,5 m recyklátem.

**2.3.3 Plocha 3.0**

V ulici vozovka s nekvalitním krytem – cca 179,5 x 5,0 m.

Přebalit na stávající kryt – tzn. spojovací postřik, asfaltový beton střednězrný ACO 11+, 40 mm. Upravit výškové napojení na stávající komunikace.

Nové osazení nájezdových obrubníku na západní straně komunikace odpovídající skladbě po úpravě ... cca 4,0 + 5,0 + 11,0 + 4,0 + 5,0 = 29,0 m

U nově budovaného RD výměna stávajícího obrubníku za nájezdový 2x 4,5 m.

**2.3.4 Plocha 4.0**

Komunikace v zatáčce a nahoru směrem k bytovkám s velkým množstvím lokálních poruch, problémy s dešťovou vodou.

Plocha cca 65,0 x 6,0 m

Na stávající povrch provést spojovací postřik a přebalit - asfaltový beton střednězrný ACO 11+, 40 mm. Důsledně dbát na vyspádování k dešťovým vpustem. Upravit výškové napojení na stávající komunikace.

Ve vnitřním oblouku zatáčky osadit obrubu v délce cca 26,0 m.

V této lokalitě budou vytvořeny dva zpomalovací prahy (nízký, dlouhý). Jejich polohu upřesní investor. Jeden se předpokládá u posledního BD. Bude zároveň sloužit pro odvod dešťových vod stékajících z kopce po komunikaci. Vedle komunikace bude zbudována horská vpust s napojením do šachty stávající dešťové kanalizace – cca 5,0 m.

Druhý zpomalovací pás bude u horské vpusti nad zatáčkou.

Investor ověří na stavebním úřadě, zda na nějakou část stavebního záměru nebude třeba vypracovat projekt a předložit k řízení !!!

**Přílohy:**

- Situace širších vztahů
- Zákres do mapy
- Fotodokumentace

**Výkaz výměr a položkový rozpočet viz. samostatná příloha**